

## Deux Rochelais sur les routes du monde

# Catherine et François Pelletier chez les dauphins du Gange

**C**E ne sont pas des débutants que le jury de la dotation Renault a choisi d'envoyer sur les « routes du monde » : Catherine et François-Xavier Pelletier sont déjà, ou presque, des professionnels de l'aventure.

Ils ont allés au Canada enquêter sur la chasse aux bébés phoques.

Ils ont étudié la faune et la flore sous-marine au sud de l'Espagne et en passant découvert par quinze mètres de fond un vaisseau romain chargé d'amphores que la « Guardia civil » leur a confisqués après qu'ils les eurent remontées à la surface.

En Mauritanie, ils ont vécu avec les Imragen, peuple de pêcheurs, qui, pour capturer les mulets, utilisent les dauphins...

**D**E là un intérêt certain pour les dauphins, voire une passion aussi vive que pour l'aventure. Ils n'ont eu de cesse dès lors, que d'approfondir leurs connaissances sur ce mammifère marin qui est encore une énigme pour le monde scientifique.

Ayant présenté un projet très sérieux à la Fondation de la Régie Renault, ils ont été retenus avec six autres équipes françaises.

Ce matin, il quitteront La Rochelle à bord de leur estafette Renault offerte par la régie, leur chien mascotte, 850 kilos de matériel et de pièces dé-



tachés, un zodiac, des appareils de photo et des magnétophones.

Un mois de route à travers l'Europe, les Balkans et l'Asie Mineure

pour atteindre les grands fleuves du Pakistan, de l'Inde et du Bengla-Desh. Ils ont rendez-vous avec les dauphins d'eau douce du Gange et du Brahmapoutre, dauphins aveugles au sonar surdéveloppé.

### Tout réparer

Onze mois d'absence, 40 000 kilomètres, la grande aventure pour la Dalphinasia.

« Nous savons les dangers et les risques que nous courrons », nous dit Catherine. « Notre but est d'établir les relations qui peuvent exister entre ces dauphins eux aussi en voie de disparitions et les populations qui vivent sur les rives de ces fleuves. Si nous réussissons cette étude, ce sera le tremplin décisif pour organiser de vastes expéditions. »

François-Xavier Pelletier, outre le fonds Renault, a obtenu une aide de la mairie de La Rochelle, du Centre d'étude des mammifères marins que dirige le docteur Duguy, du Prince Rainier de Monaco et du commandant Cousteau, ainsi que de très nombreuses sociétés et commerçants rochelais pour le matériel et les vivres.

L'estafette est le dernier de leur souci pendant plus de quinze jours. Ils ont appris à la mettre en pièces et à la remonter en suivant un stage au garage Chataigner ils peuvent tout réparer.

Un cocktail a été donné en leur honneur vendredi soir chez Chataigner, avenue Normandin (notre photo, op. Jean Gaillard.)

On y notait la présence, autour des deux héros et de leur famille, de MM. Chataigner, Compagnon, adjoint au maire, Juliot, directeur de la Maison des jeunes, Papin, chef des ventes Renault, Boireau, chef d'atelier, et M. Da Silva, l'électricien-maison qui leur a mis au point un ingénieux système d'alimentation électrique des batteries.